

FUTÓPÁLYA MŰSZAKI LEÍRÁSA

1. SZÉLESSÉG

A futópálya szélességének meghatározásánál két nyomsáv biztosítása szükséges, ami minimum 1,2 m-es szélességet jelent (a szegély szélessége nélkül), az ideális méret pedig 1,5-1,8m.

Sporttechnológiai szempontból kívánatos 0.5 méteres oldalakadály távolság tartása.

Esetleges botlásnál szükséges biztonsági távolság.

2. PÁLYASZERKEZETTEL SZEMBEN TÁMASZTOTT KÖVETELMÉNYEK

A rétegrend kiválasztásnál figyelembe van véve a megrendelő igénye, valamint az IAAF ajánlás, a szabadidős futópályák burkolatának kialakításához. Kopásálló, napsugárzás álló, UV álló faggyal és árvízzel szemben ellenálló.

Az előírt erőelnyelés –rugalmasság- Force Reduction 40-50% közt kell legyen. (IAAF ajánlás, standard versenypályán legfeljebb 35%)

A tervezett futópálya felső műanyag rétegének rendelkeznie kell a Nemzetközi Amatőr Atlétikai Szövetség (IAAF) által kiadott minőségi bizonyítvánnyal (certificate).

3. A TERVEZETT FUTÓPÁLYA RÉTEGRENDJE

A futópályák anyagául vízzáró, ún. finischer réteggel lezárt szendvics szerkezetű burkolatot javaslunk, például (POLYTAN Tartan GOLD), ami teljesíti az előírt Force Reduction 40-50% közti értéket.

- 0,5 cm vtg. PUR
- 1,0 cm vtg. EPDM
- 2,5 cm vtg. AC-8 szemszerkezetű aszfalt
- 4cm vtg. AC-11 szemszerkezetű aszfalt
- 12 cm vtg. 0/20 zúzottkő
- 15 cm vtg. 22/55 vagy 22/33 zúzottkő
- CNW 100 nem szőtt geotextil
- altalaj Trg= 90%-ra tömörítve.
- (geotextil költsége a táj és kertépítészetnél szerepel)

4. SZEGÉLY

A futópályát mindkét oldalról süllyesztett szegéllyel kell lehatárolni. A vízvezetés és a pályaszerkezet időtállósága miatt fontos, hogy a betonszegélykő felső síkja ne legyen lekerekítve, teljesen sík legyen!

Betongerenda szegély alatt:

C16/20-XC4-XF2-32-F3

5. Egyedi pályaszerkezetű szakaszok

Mivel a műanyag burkolatok a nehéz terhelést csak igen korlátozottan bírják elviselni, ezért ahol közúti forgalom van rajta, vagy rendszeres ipari forgalom, ott műanyag pályaszerkezetet meg kell szakítani. Erre alkalmas a betonelemes burkolat megépítése, vagy az aszfalt pályaszerkezet is.

A műanyag burkolatnak szintben kell csatlakozni a jelenleg is meglévő térburkolatos átjárókhöz, vagy pálya szakaszokhoz.

6. Oldalesés

A pálya keresztirányú esése 0.4 -1.0 % közt kell legyen. (Keresztesés ld.: IAAF manual 2.2.2.2. fejezet)

A műanyag felszíne egy szintbe kerül a süllyesztett betonszegéllyel.

7. Építés, építéstechnológia

A süllyesztett szegélyek megépítése után, finisherrel kell a pályaszerkezeti rétegeket megépíteni. A tömörítés vibróhengerrel vagy vibrólappal történik a zúzott kő rétegeken. A drain aszfaltot az Útügyi Műszaki Előírás szerint kell készíteni. Járdafinisheres behúzással és járda hengerrel kell tömöríteni. Próbatestet 250 méterenként kell venni.

A kész burkolaton kerülendő a gumikerekes járművek közlekedése, - főként a fordulás!

8. Karbantartás

8.1 Tisztítás:

Rendszeresen el kell távolítani a pályára hullott port, cigaretta csikket vagy más szemetet forgó szintetikus szálú kerekeken guruló seprűgép vagy kombinált seprűs porszívó segítségével.

A Polytan szintetikus felületeket az egyéb szeméttől tiszta folyóvízzel ajánljuk tisztítani. Zsír és olajfoltokat lúgos hatású, oldószeres vízzel lehet eltávolítani.

8.2 Megengedhető terhelés:

Fontos, hogy a szintetikus felületen haladó gépjárművek megfelelően széles, alacsony profilú gumival rendelkezzenek, ahol a maximális kerékterhelés 0,1 tonna lehet, figyelembe véve az aléptmény terhelhetőségét is.

A kocs haladása egy gyalogos sebességét ne haladja meg. Kerülje az éles kanyarokat, a hirtelen gyorsítást és fékezést. Gondoskodjanak róla, hogy a gépekből olaj, zsír vagy üzemanyag ne kerüljön a felületre.

8.3 Használat:

A Polytan szintetikus sportpályák kizárólag sporttevékenységre használhatóak. Csak megfelelő sportcipő használata megengedett. A különböző sporttevékenységre az ún. sima talpú tréning cipők mellett 6 mm-es, 9 mm-es szögcsipők használhatók. Ha nem sportra használják a pályát, tegyék meg a megfelelő intézkedéseket a pálya védelme érdekében.

8.4 Javítás:

Amennyiben a pálya javítása szükségessé válik rongálás, vagy nem megfelelő használat miatt, kérjük, hogy vegyék fel a kapcsolatot velünk a további károk megakadályozása és a megfelelő javítás érdekében.

Megjegyzés:

A fent felsorolt javaslatok és előírások csak általános szabályok. Vegyék figyelembe, hogy a pálya felépítése a szintetikus felület mellett a pálya alapját és a járulékos építményeket is tartalmazza, amelynek használata külön szabályozást kíván meg.

9. Burkolat festés

Az új műanyag burkolatra felfestéseket kell készíteni.

- Jelentősebb gyalogosáramlatú keresztezéseknél a pálya hossz tengelyével párhuzamosan „F U T Ó P Á L Y A” feliratokat kell készíteni a műanyagra, mindkét irányban a keresztező gyalogosok felé.

-A futók számára 500 méterenként egy – egy keresztirányú résztáv felfestést kell készíteni: 500m, 1000m 1500m....stb.